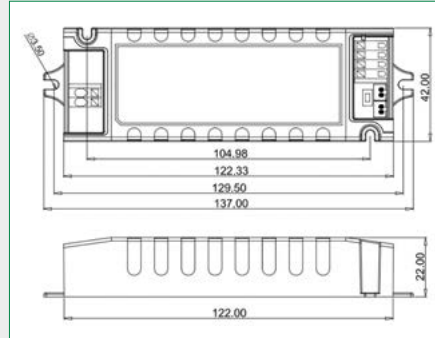


# 3h-Notlichtelement mit Autotest für LED Panels



## Maße:



## Model: CEP1/3A

Autotest-Funktion  
Schutz vor Tiefentladung  
Control LED  
Polycarbonat Gehäuse  
Gebaut als SELV-System  
Output-Kurzschluss-Schutz

## Akku:

IFR18650MUB 6,4 V, 2.200 mAh



## Ladungs-Eigenschaften

Input-Voltage	220-240VAC 50-60Hz
Input-Strom	0,06 A bei 230V
Input-Power	<2W
Powerfaktor	0,4 bei 230V
Ladungszeit	24 h max.
Ladungsstrom	200 mA max.

## Entladung

Output-Voltage	20 - 60 VDC
U-OUT	65 VDC
Output-Power	3W
Entladungszeit	3h

## Prüftaste

Wenn die Prüftaste gedrückt gehalten wird geht die Leuchte in Notlichtmodus und der Akku wird entladen. Prüftaste loslassen, um den Notlichtbetrieb zu beenden und den Akku wieder aufzuladen.

## Normen und EU-Richtlinien

EMC Directive 2014/30/EU, EN 55015:2013+A1:2015, EN 61547:2009, EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013  
LVD Directive 2014/35/EU, EN 61347-2-7:2012, EN 61347-1:2015, EN 62493:2015, 2011/65 EU RoHS.

## Achtung

- Um die Leuchtdauer von 3h zu gewährleisten muß >24h geladen werden
- Nur für den Innenbereich (0 bis +50°C)

## LED-Anzeige

Die automatische Testfunktion wird durch einen internen Microcomputerchip gesteuert. Die Farben der LED haben folgende Bedeutung:

LED	Status
● leuchtet permanent	Batterie lädt
☀ blinkt (3 sek. an / 1 sek. aus)	Autotest 3 Stunden (alle 12 Monate)
☀ blinkt (3 sek. an / 3 sek. aus)	Autotest 5 Minuten (alle 30 Tage)

## Installation

- muß von einem Elektriker durchgeführt werden.
- Prüfen Sie vorab, ob die Parameter dieses Gerätes für die Leuchte geeignet sind
- Prüfen Sie den Schaltplan sorgfältig und schließen Sie die Kabel richtig an
- Strom ausschalten, Verbindungen laut Schaltplan nochmals prüfen, Akku anschliessen und anschliessend den Strom anschalten.

## Schaltplan

